

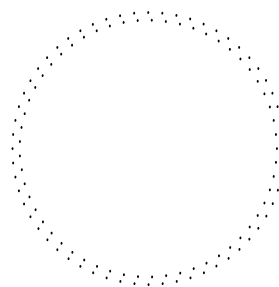
LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU



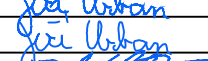
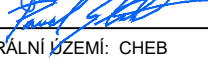
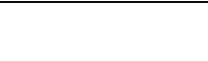
INVESTOR STAVBY

MĚSTO CHEB
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 20 Cheb



Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv



VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA		Stráský, Hustý a partneři s. r. o. Bohunická 50 619 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ URBAN			
NAVRHL/VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ URBAN			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SLIWKA			
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB	STUPEŇ	DÚR+DSP+PDPS
NÁZEV OBJEKTU LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU			DATUM	10/2018
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			Č. ZAKÁZKY	17022
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ Č.	
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU A.1



Město Cheb

Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

A - Průvodní zpráva



Obsah

A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1.	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.1.2.	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
A.1.3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
A.2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3.	ÚDAJE O ÚZEMÍ	5
A.4.	ÚDAJE O STAVBĚ	7
A.5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	9
A.6.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	9

PŘÍLOHA 1 – Seznam dotčených pozemků



A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu
Místo stavby:	Cheb, kraj Karlovarský
Katastrální území:	Cheb [650919]
Parcelní čísla pozemků:	soupis pozemků viz. PŘÍLOHA 1
Druh stavby:	Novostavba
Předmět dokumentace:	Předmětem dokumentace je Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu včetně navazujících napojení na místní komunikace (chodníky, cyklostezky). Dokumentace byla vypracována dle vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a rozsahem odpovídá vyhl. č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu proj. dokum. dopravních staveb.
Budoucí správce stavby:	Město Cheb, náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Město Cheb náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb IČO: 00253979 DIČ: CZ 00253979
Zastoupen:	Mgr. Zdeněk Hrkál, starosta města

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno IČO: 18827527 DIČ: CZ18827527 tel.: +420 547 101 811 shp@shp.eu Ing. Jiří Urban, ČKAIT 1005813
Projektant el. přeložek:	Almapro, s.r.o. Jiřího Šotky 560, 271 01, Nové Strašecí IČO: 24150134 DIČ: CZ24150134 tel.: +420 223 017 333 info@almapro.cz Ing. Martin Kučera, ČKAIT 0009920
Projektant osvětlení:	ELEKTRO EURON spol. s r.o. Zelená 1844/6, 350 02 Cheb IČO: 49192876 DIČ: CZ49192876 tel.: +420 354 434 310 info@elektro-euron.cz Ing. Petr Plaňanský, ČKAIT 0301178



A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- [1] Polohopisný a výškopisný plán: GS-geodetické služby s.r.o., Sokolovská 37, Karlovy Vary, Ing. Tomáš Honzík, 06/2011.
- [2] Studie rekonstrukce lávky přes nádraží v Chebu, Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, Praha, Ing. Tomáš Míčka, 07/2011.
- [3] Mimořádná mostní prohlídka mostu ev.č. CH-02 - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu, Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, Praha, Ing. Tomáš Míčka, 08/2016.
- [4] Revize výpočtu zatížitelnosti lávky CH-02 přes nádraží Cheb, Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, Praha, Ing. Tomáš Míčka, 08/2016.
- [5] Zaměření IS, stávající lávky a přilehlé komunikace: Město Cheb, náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14, Cheb, Václav Michálek, 03/2017.
- [6] Kolejové schéma a schéma napájení a dělení v ŽST Cheb, SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Karlovy Vary, Západní 2A, Karlovy Vary, Jaroslav Polívka, 05/2017.
- [7] Inženýrskogeologický průzkum pro výstavbu nové lávky pro pěší přes kolejiště železničního nádraží v Chebu: SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, Praha, Mgr. Marián Kollár, 06/2018.
- [8] Základní korozní průzkum – Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu: JEKU s.r.o., Limuzská 8, Praha, Ing. Stanislav Novák, 07/2018.
- [9] Snímek katastrální mapy s výpisem z katastru nemovitostí.



A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území

Lávka je situována v intravilánu, nedaleko historického centra města Cheb, v oblasti jižní části železniční stanice Cheb ohraničené stávající ulicí Riegrova na západě a ulicí Za Nádražím na východě.

Rozsah dotčeného území stavbou je znázorněn na situačních výkresech C.1 a C.2.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Lávka se nachází v zastavěném území a je situována do stejného místa, kde v minulosti probíhala původní lávka přes kolejiště nádraží žst. Cheb, která byla v 03/2018 z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu demontována. Nová lávka překlenuje plochy železniční dopravní infrastruktury ve stejné poloze jako původní lávka a umožňuje mimoúrovňovou pěší a cyklistickou dopravu mezi centrem města Cheb a jeho periferními částmi Maškov a Švédský vrch. Oproti původní lávce je z důvodu zabezpečení bezbariérového přístupu do městské části Švédský Vrch prodloužena přibližně o 100 m a zaústěna na přílehlou hráz rybníka do prostoru ochranné clony zeleně za vlakovým nádražím.

V prostoru pod lávkou se nachází příjezdová komunikace do skladiště na ul. Hračkářská, osobní kolejiště SŽDC s.o. vedoucí do železniční stanice Cheb, vjezdové kolejiště SŽDC s.o., příjezdová komunikace pro stanoviště HZS SŽDC s.o., hlavní třídící kolejiště SŽDC s.o., kolejiště lokomotivního depa ČD a.s. s lapačem olejů (LAPOL) a plocha ochranné clony zeleně v prostoru za vlakovým nádražím.

V prostoru staveniště se nenacházejí žádné stavební objekty, které by bylo nutné demolovat.

V polohách základů původní lávky se mohou vyskytovat pozůstatky betonových konstrukcí, které budou v průběhu výstavby základů nové lávky odstraněny.

Dosavadní využití pozemků je: manipulační plocha, jiná plocha, ostatní komunikace a dráha.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková zóna, zvláště chráněné území apod.)

Lávka se nachází v pásmu hygienické ochrany II. stupně vodního zdroje Jesenice-Nebanice a v ochranném pásmu III. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně.

Území pod lávkou vč. zařízení staveniště je situováno v ochranném pásmu dráhy.

Území pod lávkou se nachází v ochranném pásmu vnitřní vodorovné roviny letiště Cheb.

d) Údaje o odtokových poměrech

Základové konstrukce podpěr lávky jsou umístěny pod stávající terén tak, aby nebránily stávajícím odtokovým poměrům. Dešťová voda zadržená půdorysnou plochou lávky je svedena prostřednictvím odvodňovačů do podélných svodů zavěšených pod konstrukcí lávky. Podélný svod na západním konci lávky je zaústěn do stávající kanalizace DN700 (Chevak Cheb, a.s.) procházející podél ulice Hračkářská, podélný svod na východním konci lávky je zaústěn do bezejmenné vodoteče procházející kolmo pod lávkou v jejím předposledním poli.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba lávky je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Způsob využití pozemků v prostoru pod lávkou se realizací lávky nezmění. I nadále budou pozemky sloužit pro účely provozování dráhy, což odpovídá schválenému způsobu využití plochy dle územního plánu.



f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Realizací stavby lávky jsou dodrženy všechny obecné požadavky na využití území dle vyhl. 501/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Umístění a realizace stavby lávky na předmětné parcely je v souladu s územním plánem a cíly a záměry územního plánování.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Všechna vyjádření dotčených orgánů státní správy a dalších k tomu oprávněných institucí jsou uvedena v části E - Dokladová část a uvedené požadavky jsou zapracovány do této projektové dokumentace.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné výjimky ani jiné úlevové opatření nebyly v rámci zjišťování podkladů a vyjádření k navrhované stavbě lávky zjištěny.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Podmiňující investicí je realizace přípojky elektrické energie pro osvětlení lávky napojené na stávající distribuční kabeláž NN v ulici Riegerova v Chebu. Výstavba napojení na rozvodné zařízení ČEZ Distribuce, a.s. – připojení zdroje elektrické energie bude jako zařízení, které zůstane ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s. povoleno a provozováno pouze touto společností.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby je uveden v **PŘÍLOZE 1** této zprávy.



A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba lávky včetně navazujících napojení na místní komunikace je stavba nová.

b) Účel užívání stavby

Stavba lávky je dopravního charakteru. Jejím účelem je bezpečné mimoúrovňové převedení pěší a cyklistické dopravy přes rozsáhlou plochu železniční dopravní infrastruktury v lokalitě žst. Cheb.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba lávky včetně navazujících napojení na místní komunikace je stavba trvalá.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba lávky není chráněna podle jiných právních předpisů, nejedná se o kulturní památku.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba lávky splňuje technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující její bezbariérové užívání.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Všechna vyjádření dotčených orgánů státní správy a dalších k tomu oprávněných institucí jsou uvedena v části E - Dokladová část a uvedené požadavky jsou zapracovány do této projektové dokumentace.

Požadavky Chetes s.r.o. k VO byly doplněny do příloh příloh C2, D101.002, D102.002, D201.004 a D406.001. V době zpracování PD nebyla známa přesná pozice sloupů a kabelů VO. Investor před realizací stavby lávky zajistí zaměření dotčených kabelů a sloupů VO. V případě kolize s nově navrhovanými rampami bude přeložka (stranový posun) VO řešena samostatným projektem.

Požadavky Chetes s.r.o. k Ochráně před bleskem - nosná konstrukce lávky je elektroizolačně oddělena od spodní stavby a pro svedení případných atmosférických výbojů je na každé podpěře provedeno jiskřiště.

Požadavky Chetes s.r.o. k Odvodnění lávky - potrubí na lávce není chráněno proti promrzání, kotvení trubního systému do nosné konstrukce bude specifikováno ve VTD.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné výjimky ani jiné úlevové opatření nebyly v rámci zjišťování podkladů a vyjádření k navrhované stavbě lávky zjištěny.

h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Převáděná komunikace: Stezka pro společný obousměrný provoz chodců a cyklistů

Intenzita provozu: ≤ 180 chodců/h a 150 cyklistů/h v obou směrech

Přemostňovaná překážka: Železniční dopravní infrastruktura žst. Cheb

Volná výška podjezdu: min. 4,35 m na místních obslužných a účelových komunikacích
min. 7,40 m nad 6.-9. staniční kolejí
min. 6,60 m nad 8.-20. staniční kolejí
min. 7,10 m nad 130.-200. staniční kolejí

Volný mostní průřez: Poloha podpěr v kolejišti splňuje normové požadavky na volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) dle ČSN 73 6320/Z1. Šířka VSMP podél podpěr 02, 03, 04, 05 a 08 je $\geq 5,0$ m. Šířka VSMP podél podpěry 07 je $\geq 3,0$ m. Šířka VSMP podél podpěry 06 je $\geq 2,5$ m, přičemž délka překážky podél koleje ve výšce 3,05 m nad temenem koleje je $\leq 3,0$ m a na druhé staně koleje je střed další koleje vzdálen $\geq 4,75$ m. Podpěry 06 a 07 budou na výšce 3,5 m opatřeny bezpečnostním značením dle ČSN ISO 3864.

Nadm. výška pylonu: 486,045 m.n.m. \leq 528,000 m.n.m. (= OP vnitřní vodorovné roviny letiště Cheb)



Délka přemostění:	396,00 m
Délka mostu:	399,20 m
Délka nosné konstrukce:	398,00 m
Volná šířka mostu:	3,00 m
Šířka průchozího prostoru:	3,00 m
Šířka mostu:	4,20 m
Šířka nosné konstrukce:	4,20 m
Výška mostu nad terénem:	10,40 m
Stavební výška:	0,75 m
Plocha mostu:	4,20 x 399,20 = 1676,64 m ²
Zatížení mostu:	ve smyslu norem ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991 rovnoměrné nahodilé zatížení 5,00 kN/m ² v nejučinější poloze zat. obsluhým vozidlem neuvažováno (lávka nebude využívána pro přejezd IZS)

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Požadovaný příkon nově navrženého veřejného osvětlení lávky je 1920 W.

Dešťové vody zadržené půdorysnou plochou lávky jsou svedeny prostřednictvím odvodňovačů do podélných svodů zavěšených pod konstrukcí lávky, a dále na západním konci lávky jsou zaústěny do stávající kanalizace DN700 a na východním konci lávky jsou zaústěny do bezejmenné vodoteče. Celkový odtok z půdorysné plochy lávky pro návrhovou intenzitu deště 200 l/s/ha je na západním konci lávky 10,20 l/s a na východním konci lávky 19,80 l/s.

Stavba lávky nebude generovat žádné odpady a emise.

j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

S ohledem na rozsáhlou železniční dopravní infrastrukturu staveniště situovaného do oblasti žst. Cheb projekt předpokládá výstavbu nosné konstrukce lávky pomocí postupné betonáže po etapách mimo prostory kolejiště a následný podélný výsun NK nad kolejiště. Postupná betonáž NK bude probíhat na montážní ploše vybudované v oblasti ochranné clony zeleně na straně u Švédského vrchu. Stavba bude realizována v jedné etapě výstavby. Schéma předpokládaného postupu výstavby je uvedeno v přílohách D201.016 a D201.017. V rámci výstavby lávky včetně navazujících napojení na místní komunikace se nepředpokládá omezení silniční dopravy. Předpokládané omezení kolejové dopravy při jednotlivých krocích výstavby je uvedeno v PŘÍLOZE 3 k Technické zprávě SO 201. Na základě navrženého postupu výstavby bude v realizační dokumentaci zpracován časový harmonogram výluk, který bude projednán s odpovědnými zástupci SŽDC, s.o. a který bude tvořit podklad žádosti o příslušné výlukové rozkazy (ROV).

Předpokládání termíny výstavby lávky platné v době vypracování této projektové dokumentace:

Zahájení výstavby: **06/2020**

Ukončení výstavby: **06/2021**

k) Orientační náklady stavby

Předběžné orientační náklady na výstavbu nové lávky: **66 mil. Kč** (bez DPH, bez nákladů na výluky)



A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101	Nájezdová rampa Riegerova
SO 102	Nájezdová rampa Švédský vrch
SO 201	Lávka přes kolejiště
SO 301	Kanalizační přípojka odvodnění lávky
SO 401	Přeložka optického vedení T-Mobile CZ a.s.
SO 402	Přeložky kabelů NN SEE-KV SŽDC s.o.
SO 403	Přeložka rozvaděče ZS208 SEE-KV SŽDC s.o.
SO 404	Přeložka optického kabelu SSZT-KV SŽDC s.o.
SO 405	Přípojka NN pro osvětlení lávky
SO 406	Osvětlení lávky

A.6. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

Stavba souvisí s akcí „Modernizace ŽST Cheb“ (projekt stavby zpracoval SUDOP PRAHA a.s. - r. 2017), jejíž realizace se předpokládá v letech 2018 - 2019. Projekt stavby lávky byl s touto akcí koordinován tak, aby žádná podpora nově budované lávky nezasahovala do prostoru stavby „Modernizace ŽST Cheb“.

Stavba souvisí s akcí „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ (projekt stavby zpracoval SUDOP PRAHA a.s. - r. 2018), jejíž realizace se předpokládá v letech 2019 - 2020. Projekt stavby lávky byl s touto akcí koordinován tak, aby žádná podpora nově budované lávky nekolidovala s kabelovými trasami „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“.

V Brně, 10/2018

Vypracoval: Ing. Jiří Urban



PŘÍLOHA 1 – Seznam dotčených pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba: Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu, DÚR+DSP+PDPS 2018

Kat. území: Cheb [650919]

Obec: Cheb [554481]

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
1	1509/1	1	jiná plocha	ostatní plocha	žádný	27513	564	124
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
2	3231	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	1288	15	3
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
3	3484	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	499	37	20
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
4	3485	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	453	8	44
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
5	1463/3	11639	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	2244	146	0
Vlastník	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
6	1463/4	11639	jiná plocha	ostatní plocha	žádný	91	39	0
Vlastník	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
7	1473/1	11639	manip. plocha	ostatní plocha	žádný	21190	735	44
Vlastník	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
8	2615/1	11639	dráha	ostatní plocha	žádný	257743	3659	263
Vlastník	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
9	2731	11639	-	zast. pl. a nádvoří	žádný	218	33	0
Vlastník	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
10	7085	11639	-	zast. pl. a nádvoří	žádný	347	169	0
Vlastník	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor [m2]
11	2615/33	11639	dráha	ostatní plocha	žádný	32496	1498	82
Vlastník	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Rekapitulace záborů - plocha dotčená stavbou [m2]: 7483

Stráský, Hustý a partneři s.r.o

Bohunická 50, 619 00 Brno, tel.: +420 547 101 811, mail: shp@shp.eu, www.shp.eu

